

POV er et uafhængigt non-profit medie, der er åbent for alle og støttet af vores læsere.

Vi vil ikke lukke vores indhold inde bag en betalingsmur.

Hvis du har mulighed for at støtte POV med et fast månedligt beløb, kan du hjælpe os med fortsat at udkomme.

Det kan du nemt og direkte med Visa eller Mastercard ved at klikke her:

50 kr./md.

100 kr./md.

pov. INTERNATIONAL
NYE STEMME, SYNSPUNKTER OG JOURNALISTIK - ONLINE HVER DAG - UGEBREV HVER FREDAG



**Ny bog om forliset af M/S
Hans Hedtoft:
Mytesprængning på svagt
grundlag**

BØGER // ANMELDELSE – I bogen *Sidste afgang – Myter og sandheder om M/S Hans Hedtofts forlis* tager forfatter Per Kunuk Lyberth-Lyngé fat på et antal myter relateret til den tragiske historie om grønlandsskibet, der angiveligt ikke kunne synke, men alligevel gik ned på jomfrurejsen. Desværre fremstår bogen samlet set som en gennemført utroværdig fremstilling, som derved fuldstændig udhuler værdien af de nye og særdeles interessante oplysninger, den søger at formidle, skriver historiker Rasmus Dahlberg.

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

redningsskibe nåede frem, før det var for sent, hersker der usikkerhed om, hvad der præcist skete om bord på M/S Hans Hedtoft i de afgørende, dramatiske timer.

En ny bog, skrevet af Per Kunuk Lyberth-Lyngé, en efterkommer til én af katastrofens ofre, forsøger at gøre op med en række af de myter, som angiveligt skulle være opstået i de forgangne 60 år. Bogen præsenterer interessant nyt om forliset, men desværre fremstår den postulerende og visse steder direkte fordrejende.

Per Kunuk Lyberth-Lynge



POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

SIDSTE AFGANG

*Myter og sandheder om
M/S Hans Hedtofts forlis*

Forlaget Aassuutit

Katastrofer og konspirationsteorier hænger ofte sammen. Meningsløshed er som regel en del af katastrofen, og i mangel på acceptable forklaringer opstår markedet for alternativer.

Det skete, da det malaysiske fly MH370 forsvandt i marts 2014 (det forlød, at Putin stod bag for at fjerne fokus fra Krim-krisen...), og her næsten tre årtier efter branden på Scandinavian Star, som kostede 159 mennesker livet, florerer beskyldningerne om uopklarede tilfælde af brandstiftelse, forsikringssvindler og ansvarsforflygtigelse fra myndigheder med uformindsket styrke.

Naturligvis er paranoia ikke en nogen garanti mod at blive forfulgt, ligesom der er forskel på konspirationer og konspirationsteorier. Kendetegnet ved sidstnævnte er argumentationsformen, som ofte forbryder sig mod falsifikationsprincippet og i stedet søger at bevise sin

M/S Hans Hedtoft var prestigebyggeri

Udgangspunktet for bogen er katastrofen i farvandet syd for Grønland, som fandt sted for tres år siden, og som blev mindet tidligere i år både i Danmark og i Grønland.

M/S Hans Hedtoft var Den Kongelige Grønlandske Handels nyeste og mest moderne skib, og det var konstrueret til også at kunne sejle i vinterhalvåret mellem Danmark og Grønland.

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

socialdemokratiske statsminister Hans Hedtoft (1903-1955) i spidsen, at knytte Grønland tættere til Danmark, hvilket betød, at kolonien blev indlemmet med amtslignende tilknytning ved grundlovsændringen i 1953.

“

Man kan roligt sige, at der er rigeligt med konspirationer, skandaler og eksempler på magtmisbrug i historien om M/S Hans Hedtofts forlis

Grønlandskommissionen af 1950 havde formuleret en række anbefalinger, herunder styrkelse af besejlingen, og det blev Danmarks første Grønlandsminister, socialdemokraten Johannes Kjærbøl (1885-1973), der fra 1955 skulle stå for implementeringen heraf.

Den gamle smedeformand gjorde det til sit store politiske prestigeprojekt at få gennemført projekteringen og bygningen af et nyt, moderne grønlandsskib, men det var ikke uden problemer.

Efter en dramatisk overfart i begyndelsen af 1957 med Den Kongelige Grønlandske Handels skib Umanak, som bød på både overisning og storm syd for Kap Farvel, stillede det ene af Grønlands første folketingsmedlemmer, Augo Lynge (1899-1959), kritiske spørgsmål til ministeren om det forsvarlige i vintersejlad på Grønland med passagerer.



POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer



DANMARKS FØRSTE GRØNLANDSMINISTER, SOCIALDEMOKRATEN JOHANNES KJÆRBØL (1885-1973), GJORDE DET TIL SIT STORE POLITISKE PRESTIGEPROJEKT AT FÅ GENNEMFØRT PROJEKTERINGEN OG BYGNINGEN AF ET NYT, MODERNE GRØNLANDSSKIB. FOTO: FLICKR

Minister lagde pres på kritiske kaptajner

Kjærbøl forsvarede sig med en erklæring underskrevet af Den Kongelige Grønlandske Handels kaptajner, hvori de indestod for sikkerheden, såfremt sejladsen foregik med et til formålet egnet skib.

Problemet var, at kaptajnerne i første omgang havde udarbejdet en erklæring, som var langt mere kritisk over for vintersejladsen. Herefter havde grønlandsministeren gennem Den Kongelige Grønlandske Handels direktion udøvet et voldsomt pres og truet kaptajnerne på deres levebrød.

eksistensen af den oprindelige kaptajnserklæring.

“

Per Kunuk Lyberth-Lynges personlige engagement i sagen skyldes først og fremmest, at han er barnebarn af Augo Lyng, folketingsmanden som advarede mod vintersejlad og selv omkom i forliset

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

... og Lyngs søn, som var med på ekspeditionen, som blev en succes, og sagen endte med, at Folketinget i stedet vedtog Ministeransvarlighedsloven i 1964.

Efterfølgende udviklede Grønlandsfonden, som statsminister H.C. Hansen (1906-1960) tog initiativ til for at sikre de efterladte fra katastrofen økonomisk støtte, sig også til en skandale, eftersom kun en meget begrænset del af de indsamlede midler rent faktisk blev udbetalt, ligesom fondsadministrationen i Statsministeriet nidskært forskelsbehandlere ansøgninger fra danskere og grønlændere.

Metodisk kritisabel tilgang



POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer



Man kan således sige, at der er rigeligt med konspirationer, skandaler og eksempler på magtmisbrug i historien om M/S Hans Hedtofts forlis – disse er fornemt afdækket af Lars og Morten Halskov i bogen *Skibet der forsvandt* fra 2009.

Alligevel har Per Kunuk Lyberth-Lynge følt behov for at tage fat på et antal myter om den tragiske historie om grønlandsskibet, der angiveligt ikke kunne synke, men alligevel gik ned på jomfrurejsen.

Hans personlige engagement i sagen skyldes først og fremmest, at han er barnebarn af Augo Lynge, folketingsmanden som advarede mod vintersejlad, men som blev tromlet af ministeren og hængt ud som en søsvag tøsedreng – og som på ulykkelig vis selv omkom, da M/S Hans Hedtoft forliste.

I bogen *Sidste afgang – Myter og sandheder om M/S Hans Hedtofts forlis* formulerer forfatteren 11 myter, som han én for én ved hjælp af ”triangleringsmetoden” søger at sprænge.

Ifølge Den Danske Ordbog er en myte i denne forbindelse en ”overført fortælling som kritikløst og ofte fejlagtigt accepteres af mange mennesker, især til støtte for herskende værdier eller institutioner”. Udgangspunktet for bogen er med andre ord at vise, hvad der *virkelig* skete i modstrid med den gængse opfattelse.

Alene det faktum, at forfatteren konsekvent fejlplacerer Titanics forlis (1911 i stedet for 1912), undergraver troværdigheden af argumentet

Forfatteren understreger endvidere i et indledende kapitel, at beretningen er udarbejdet på ”grundlag af videnskabelige data og metoder”.

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

En væsentlig del af ethvert sundt forskningsdesign er da netop at gøre sig bekendt med litteraturen og at være kritisk over for, hvad andre har skrevet om ens problemstilling tidligere.

Den anvendte ”trianguleringsmetode” er ligeledes tilsyneladende misforstået: Der anføres, at det handler om at vurdere sandsynligheden for en teoris holdbarhed ved at inddrage forskellige former for kildedata, hvor triangulering i samfundsvidenskaben egentlig betegner en tilgang, hvor der i undersøgelsesdesignet anvendes to eller flere forskellige metoder – for eksempel kvantitative og kvalitative – til at undersøge samme problemstilling, hvorved validiteten af ens resultater styrkes.

Postulerer at staten bestemte nyhedsformidling

Den grundlæggende myte, som bogen omhandler, er, at M/S Hans Hedtoft var skibet, der ”ikke kunne synke”. Lyberth-Lyng argumenterer for, at danske journalister i de første 24 timer efter det første nødsignal fra M/S Hans Hedtoft havde så få informationer at arbejde ud fra, at forsidehistorierne blev skrevet med udgangspunkt i avisernes dækning af Titanics forlis knap et halvt århundrede tidligere.

Han postulerer, at det første døgn telegrammer var sparsomme og fragmentariske, men leverer ingen dokumentation herfor (hvilket er et gennemgående træk ved fremstillingen), og alene det faktum, at forfatteren konsekvent fejlplacerer Titanics forlis (1911 i stedet for 1912), undergraver troværdigheden af argumentet.

konspirationsteoretikerens klassiske modus operandi: Insinuér og konvertér postulatér til konklusioner.

At der er overlap i ordvalget på Politikens forsider fra januar 1959 og New York Times' fra april 1912, beviser på ingen måde, at der er tale om mytedannelse eller bevidst misinformation. Med Ockhams ragekniv i hånden er det mere oplagt at skære ind til benet og konstatere, at den journalistiske dækning af de to forlis nok mindede om hinanden, fordi de to forlis mindede om hinanden.

M/S HANS HEDTOFT - DANMARKS TITANIC

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

Undlader oplysninger om isbjerg

En anden af myterne (nr. 7), som forfatteren søger at sprænge, er, at det første nødsignal fra M/S Hans Hedtoft blev afsendt tidligere end sædvanligvis antaget.

I litteraturen angives klokkeslættet 13.56 lokal tid for modtagelsen af signalet på radiostationen i Prins Christians Sund, men Lyberth-Lynge hævder, at lokalbefolkningen i bygderne omkring Kap Farvel allerede ved 12-tiden den 30. januar 1959 oplevede, at ”nødsignalerne højt og tydeligt bragede igennem deres radioer”.

Det er en særdeles interessant oplysning, som forfatteren baserer på et interview fra 2016 med et vidne, som på tidspunktet for forliset var ti år gammel.

“

Forfatteren er i sin gode ret til at hævde, at det forholder sig anderledes, men at fuldstændig undlade

Tre kapitler senere gentages sprængningen af samme myte (nu som nr. 10), og nu med større detaljeringsgrad. Der formuleres den teori, at M/S Hans Hedtoft i virkeligheden befandt sig meget tættere ved land, hvilket ifølge forfatteren kan forklare forvirringen omkring radiosignalerne, og teorien anvendes til forklare selve forliset, som skulle være sket ved en grundstødning på granitfjeld nærmere end en kollision på åbent hav med et isbjerg.

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

orkanagug storm og derfor enten ligget stille eller har en maksimal fart af 2-3 knob, hvis det da overhovedet har kunnet sejle frem.”

Denne argumentationsform er meget problematisk, fordi ”teorien” om, at M/S Hans Hedtoft ramte et isbjerg, undersøges (og forkastes) på lige vilkår med ”teorien” om, at skibet i virkeligheden befandt sig langt nærmere land og i stedet grundstødte.

Det problematiske ligger i, at det i litteraturen er en veletableret kendsgerning, at nødsignalet fra M/S Hans Hedtoft klokken 13.56 indeholdt oplysningen om, at man havde ramt et isbjerg. Forfatteren er i sin gode ret til at hævde, at det forholder sig anderledes, men at fuldstændig undlade at forholde sig til telegrafist Carl Dejligbjergs signal, er en udeladelsessynd af dimensioner.

Forfatteren plukker kirsebær

I forskning kalder man selektiv kildebrug, som i det ovennævnte eksempel, at *plukke kirsebær*, altså kun at bruge den data, som underbygger ens påstand. Dermed forbryder man sig mod falsifikationsprincippet ved at søge at bevise sin hypoteser frem for at vise, at man loyalt og troværdigt har gjort alt for at forsøge at modbevise den.

En anden uskik er at forveksle *fravær af bevis* med *bevis for fravær*, og det gør Lyberth-Lyng sig også skyldig i.

Side 74 omtaler han et afsnit i en færøsk bog, hvori kaptajnen på det færøske fiskeskib Fiskaness beretter om den skæbnesvangre januart

”Det er i så fald udeladt,” skriver han. Igen ser vi en af konspirationsteoretikerens foretrukne argumentationsformer: Antyd at noget skjules, hvorved det implicit følger, at fraværet af en information *underbygger* påstanden om den.

“

Således kan man insinuere groft mod den danske stat uden at tage ansvar for sine påstande

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

Fiskaness som matros den 30. januar 1959, og denne unavngivne færing hævdede under et interview i 2013 at have set det danske grønlandsskib passere tæt forbi Kap Farvel nogle få timer før nødsignalet.

Interessant er det, at vi her for første gang møder et øjenvidne, som måske kan kaste lys over forvirringen omkring M/S Hans Hedtofts præcise position, men igen er kildekritikken problematisk.

Forfatteren anfører ganske vist, at man skal tage de forskellige udsagn med et “gran havsalt”, fordi der er forskel på erindring og fakta, men han argumenterer ikke for, hvorfor oplysningerne fra det anonyme færøske vidne om M/S Hans Hedtofts position og klokkeslættet for observationen skal tillægges større troværdighed end det forhold, at selvsamme vidne ifølge Lyberth-Lynge *også* oplyste, at det fremgik af M/S Hans Hedtofts første nødsignal, at skibet var ”kollideret med et større isbjerg” (jf. Mytesprængning 8).

Ville staten skjule sandheden?

Afslutningsvis skal endnu et sagforhold anføres, nemlig forfatterens forsøg på at så tvivl om de danske myndigheders omgang med sandheden vedrørende muligheden for, at ombordværende på M/S Hans Hedtoft overlevede ikke blot selve forliset, men måske også de følgende døgn.

Lyberth-Lynge har skaffet sig adgang til et maskinskrevet referat af et møde i Statsministeriet den 6. februar 1959, altså cirka en uge efter forliset. Her mødtes Grønlandsministeren sammen med departementschefen og chefen for Søværnet med ledelsen fra Den

“

Der er al mulig grund til at tvivle og åbne sig over for nye oplysninger, men det betyder imidlertid ikke, at man kan eller bør omgå fortiden på den måde, som det gøres i denne bog

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

Ræsonnementet er, at den danske stat, som er selvforsikret, ville risikere at komme til at hænge på en enorm erstatning, hvis det lykkedes at lokalisere vraket af M/S Hans Hedtoft, fordi man i så fald ville kunne konstatere svigt og fejl ved konstruktionen.

Her bringes endnu en konspirationsteoretisk argumentationsform i anvendelse, idet forfatteren anfører, at ”spørgsmålet om erstatningsansvar ikke er en del af bogens koncept”, hvorfor han lader det ligge. Således kan man insinuere groft mod den danske stat uden at tage ansvar for sine påstande.

I øvrigt er Lyberth-Lyng tilsyneladende uvidende om, at Johannes Kjærbøl på dette tidspunkt for længst var fratrådt som Grønlandsminister (han faldt for Socialdemokratiets aldersgrænse i 1957) og var blevet erstattet af Kai Lindberg. Hvis man skal analysere så grundigt og tekstnært, som det forsøges her, skal man som forfatter selv have styr på detaljerne.

Gennemført utroværdig bog

Samlet set fremstår *Sidste afgang – Myter og sandheder om M/S Hans Hedtofts forlis* som en gennemført utroværdig fremstilling, som derved desværre fuldstændig udhuler værdien af de nye og særdeles interessante oplysninger, den søger at formidle.

Vraget af M/S Hans Hedtoft er aldrig fundet på trods af en række forsøg, blandt andet af Galathea Ekspeditionen i 2006, og det er

Der er således al mulig grund til at tvivle og åbne sig over for nye oplysninger, men det betyder imidlertid ikke, at man kan eller bør omgås fortiden på den måde, som det gøres i denne bog.

Forhåbentlig vil informationerne om det færøske fiskeskibs observationer blive gjort tilgængelige for historikere og andre interesserede, således at de kan undersøges kildekritisk og forhåbentlig tillægges større værdi, end når de som her er anonyme og derfor ikke kan efterprøves.

At et forlag i øvrigt med adresse i Nukøbing Mors, her villet lægge

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

... og jeg vil gerne se et eksempel på konceptet...

Per Kunuk Lyberth-Lyng: [Sidste afgang – Myter og sandheder om M/S Hans Hedtofts forlis](#), forlaget Aassuutit 2019, 102 sider, 146,95 kroner.

Topillustration: Det formodentlig sidste foto af M/S Hans Hedtoft / Forsvarsgalleriet

FACEBOOK

TWITTER

LINKEDIN

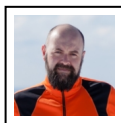
PINTEREST

TAGS:

HANS HEDTOFT

RASMUS DAHLBERG

SIDSTE AFGANG – MYTER OG SANDHEDER OM M/S HANS HEDTOFTS FORLIS



RASMUS DAHLBERG

SENESTE ARTIKLER

Rasmus Dahlberg (f. 1977) er historiker, forfatter og katastrofeekspert. Kandidat i historie fra Syddansk Universitet og Ph.D. i katastrofevidenskab fra Københavns Universitet. Adjunkt ved Forsvarsakademiets Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori.

katastrofer og beredskab, blandt andet Danske katastrofer (Gyldendal 2017), Katastrofe-trilogien (Lindhardt og Ringhof 2012-2016) og serien af spændingsromaner om Pandoracellen (Turbine 2017-)



S T Ø T P O V

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

Det er nemt og hurtigt, og aftalen kan opsiges med øjeblikkelig virkning.

25 kr.

50 kr.

100 kr.



Støt POV med MobilePay

Du kan også støtte POV's journalistik med en flad tyver (eller mere) via MobilePay 64023 - eller ved at klikke på logoet:



Støt skribenterne

Ønsker du at støtte en skribent, finder du hendes eller hans MobilePay under artiklerne eller i skribentbiografien.

Modtag ugebrevet POV WEEKEND. Udsendes hver fredag morgen og samler en række aktuelle eller tema-baserede essays, analyser og kommentarer.

Emailadresse

Fornavn

Ps

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger](#).

Jeg accepterer

P O V I N S T A G R A M



POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

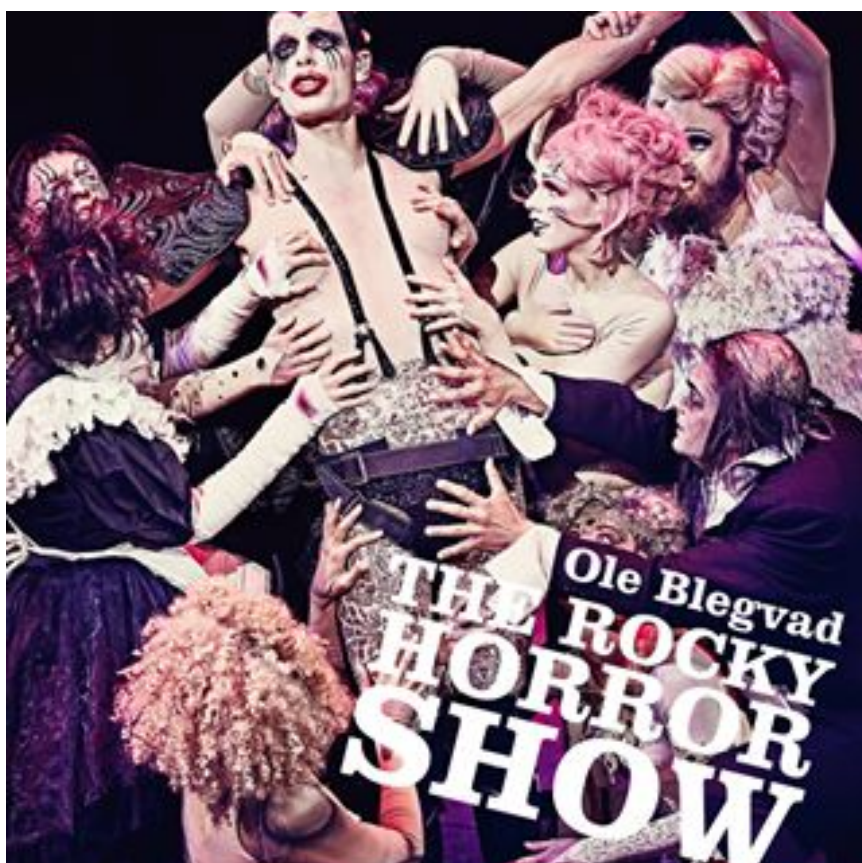
Jeg accepterer





POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

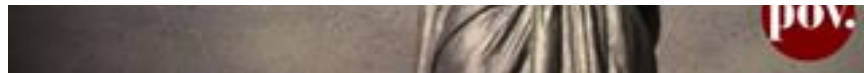
Jeg accepterer





POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer





POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer



P O V T W I T T E R

Tweets by [@Pointofviewint](#)

Tag arbejdsmiljøet med ind i stemmeboksen, skriver stressekspert og forfatter @thomasmilsted i denne kommentar.

Det er nemlig ikke ligegyldigt, hvor krydset sættes, hvis man vil have anstændige arbejdsvilkår.pov.international/tag-dit-arbejd... #dkpol #fv19



POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer



May 13, 2019

POV International Retweeted



DMJX
@dmjx

Den store udfordring for demokratiet er, at unge i stigende grad følger samfundsdebatten på SoMe og ikke professionelle medier. De unge risikerer at udvikle et forarmet verdensbillede, skriver prorektor @JensGrund i @Pointofviewint bit.ly/FV19Grund #fv19 #dkmedier #dmjx

De unge, medierne – og Rasmus Paludan

DAGENS POV // DEMOKRATI - Den store udfordring for d...
pov.international

May 8, 2019



POV International
@Pointofviewint

"Det er vigtigt, at du indarbejder lykkefølelsen i dit arbejde"

POV's Poul Arnedal har mødt den 47-årige Jacob Houllind, Koncernchef i Banijay Nordic, som er Nordens største private spiller inden for film og tv-produktion.pov.international/det-er-vigtigt... #dkbiz





May 7, 2019

POV International Retweeted



Dansk Kvindesamfund

@Kvindesamfund

TW #voldtægt

Den rettede @gulaw beskriver her efterleder og uden ord for hver ringe det

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

VOLDTÆGTSDEBAT // RETSPOLITIK - "Jeg ved ikke, hv...
pov.international

May 7, 2019

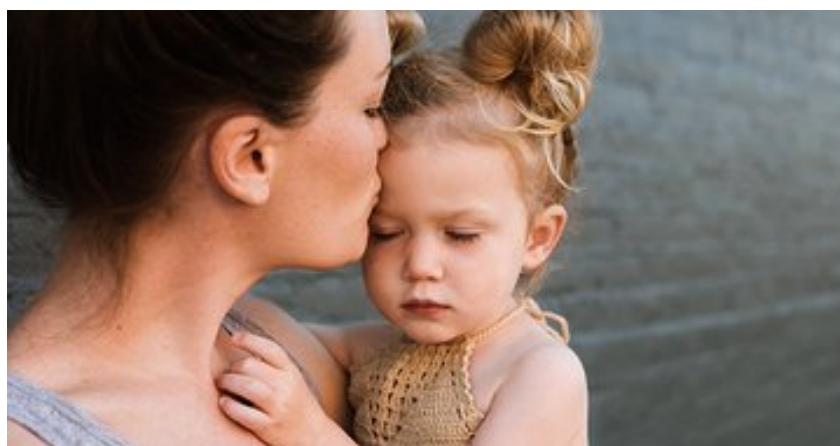


POV International

@Pointofviewint

I Danmark er vi frigjorte og ser ikke skævt til enlige mødre.

Eller gør vi? Hvorfra kommer brændslet til kampagnen mod solomødrene, spørger Sara Høyrup i denne kommentar. #dkpolpov.international/kampagnen-mod-...



◀ [FOREGÅENDE ARTIKEL](#)

**Kønsopdelte
lønstatistikker giver
mere ligeløn**

[NÆSTE ARTIKEL](#) ▶

**Berlinale 2019: En
skuffende festival
med for mange fusere**

Ny bog nuancerer Polen og Ungarns autokratiske udvikling

BOG // ANMELDELSE – Vibe Termansens nye bog, Kampen om Centraleuropa, er

Anmeldelse: Sorgens regnbue er sammensat af alle livets nuancer

BØGER // ANMELDELSE – Forfatteren Hanne Marie

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

BOG // ANMELDELSE – Journalist Rasmus Hage
Dalland har rejst rundt i

To noveller af en fordrukken, liderlig poet fra Los Angeles

BØGER // ANMELDELSE – Min antikvarboghandler
Jens Sirich på Trianglen stak mig

Ny Peter Øvig-bog tager for meget af hovedstolen

BOG // ANMELDELSE – Problemet med Peter Øvigs nye bog, Min mor

M E N U

POLITIK & SAMFUND

DANMARK

EU

INTERNATIONALT

AFRIKA

ASIEN

EUROPA

SYD- OG LATINAMERIKA

USA

MEDIER

UDDANNELSE

ARBEJDSMARKED

POV BUSINESS

KULTUR & VIDEN

BØGER

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

HISTORIE

KULTURHISTORIE

KUNST

MUSIK

POV PLAY / SPIL

SATIRE

SCENEKUNST

SPORT

DIGITALT

KLIMA & MILJØ

BÆREDYGTIGHED

VIDENSKAB

VIDEN

LIV & MENNESKER

DEBAT & KLUMMER

BØRN & UNGE

HJEM & HAVE

KÆRLIGHED & SEX

KVINDER

[MAD](#)

[MINORITETER](#)

[MODE](#)

[MÆND](#)

[REJSE](#)

[PODCAST](#)

[OM POV](#)

[STØT POV](#)

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

[MEDIEPARTNERE](#)

[DEBATREGLER](#)

[COOKIES & PRIVATLIV](#)

S K R I B E N T E R

- Alexander Meinertz
- Amalie Keren Maarbjerg
- Annegrethe Rasmussen
- Asger Røjle Christensen
- Bent Gringer
- Birgitte Vestermark
- Bjarke Larsen
- Cathrine Rygaard Rasch
- Cecilie Marie Meyer
- Christel Skousen Thrane
- Claus Ankersen
- Dorte Jelstrup
- Dorte Toft
- Emilie Kellberg
- Frederik Bojer Bové
- Henrik Schilling
- Iben Louise Birkkjær
- Jakob Brønnum
- Jan Eriksen
- Jan Larsen
- Jørgen Dragsdahl
- Karen Hammer
- Katrine Blom
- Klaus Bo
- Kristian V. Jensen
- Kristin Parello-Plesner

- Lone Theils
- Lotte Ladegaard
- Mads Bab
- Maria Helleberg
- Marianne Egelund Siig
- Marie Sainabou Jeng
- Marieke Burgers
- Marieke Burgers & Peter Ludvigsen
- Markus Brunke
- Mette Bærbach Bas
- Mette Holm
- Mette Nexmand
- Michael Bernth
- Michaël Dorbec

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

- Nikolaj Bøgh
- Nikolina Olsen-Rule
- Nils-Christian Nilson
- Ole Blegvad
- Philip Sampson
- Pia Christmas-Møller
- Poul Arnedal
- Poul Hauch Fenger
- POV International
- Povl Gad
- Rasmus Mark Pedersen
- Sara Høyrup
- Sebastian Dorset
- Signe Wenneberg
- Simon Kratholm Ankjærgaard
- Solveig Autzen og Michael Martini
- Søren Jensen
- Søren Kenner
- Steen Blendstrup
- Steen Stage
- Steffen Groth
- Stephanie Caruana
- Susanne Bernth
- Susanne Louw
- Susanne Sayers
- Thomas Milsted
- Tommy Heisz
- Trine Nygaard Wibrand
- Trine-Maria Kristensen
- Ulla Rønberg
- Yasmin Abdel-Hak

DAGREDAKTØRER

Kristian V. Jensen, Instagram
Emilie Kellberg, LinkedIn & Twitter
Steen Stage, udland
Michael Bernth, digital redaktør
Michaël Dorbec, grafik og design
Monica Krog-Meyer, sprog

FAGREDAKTION

Claus Ankersen
Poul Arnedal, portræt
Nana Ralle, fødevarer og mad

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

Annika Røsch Madsbjerg, videnskab
Lauritz Korfix Schultz, historie
Morten Skovgaard, POV Play
Trine Nygaard Wibrand, livsstil

M E S T L Æ S T E



“Du har altid haft en voldtægtsfantasi – nu skal du opleve det”

VOLDTÆGTSDEBAT // RETSPOLITIK – “Jeg ved ikke, hvad I tror, man bliver spurgt om, når man er vidne i en ... **More**



POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker. [Indstillinger.](#)

Jeg accepterer

POV BUSINESS // IVÆRKSÆTTERI – I 2018 var det 25 år siden, det første hold Kaospiloter fløj ud i verden. ‘Vi ... **More**



Hvorfra kommer brændslet til kampagnen mod solomødrene?

KOMMENTAR – I Danmark er vi frigjorte og ser ikke skævt til enlige mødre. Eller gør vi? Hvorfra kommer brændslet ... **More**

Søg



POINT of VIEW International

POV International anvender cookies til at optimere oplevelsen på siden og til at indsamle statistikker.
[Indstillinger.](#)

Jeg accepterer