

Ny Asfalthåndbog

For første gang i mange år kommer der nu en ny Asfalthåndbog. Den er skrevet og udgivet af Asfaltindustrien. Og den lanceres på Vejforum den 7. og 8. december 2016 og kan herefter købes i Schultz Boghandel.



Af Anders Hundahl,
adm. dir. Asfaltindustrien
a@asfaltindustrien.dk

Formålet med håndbogen er at vise, hvor meget man kan få ud af asfalt – uanset om det er til vejbelægnings, legepladser, havne eller parker, og at synliggøre resultaterne af den forskning og udvikling, der er sket på området. Desuden er sigtet at være med til at højne kvaliteten af udbud, hvor der de senere år er sket en markant udvikling. Asfaltindustrien ønsker på den måde at vise, at vi tager et medansvar for, at den milliardstore kapital, der er bundet i vores veje, forvaltes bedst muligt.

Håndbogen er kort, kun knap 120 sider, og ikke mere teknisk end, at den henvender sig til alle, der har brug for den nyeste, faglige viden om asfalt. Det være sig vejingeniører og teknikere i kommuner, asfaltvirksomheder og fagfolk i rådgivende virksomheder. Også landskabsarkitekter, anlægsgartnere og ingeniørstuderende med interesse for asfalt og vejbygning kan få glæde af bogen.

Bogen kan læses fra ende til anden, men er også velegnet til at slå op i. Den er desuden forsynet med et praktisk stikordsregister. Den måler 17 x 24 cm og har et vandafvisende omslag.

Fra romerne til supersingledæk

Bogen starter med et kort historisk rids. Dette går lige fra, hvordan de gamle romere opbyggede vejene, over udfasningen af tjære i asfalt til, hvordan den stigende lastbiltrafik og skiftet fra tvillingehjul til su-

persingledæk i 1990'erne betød, at sporkøring blev et problem, og hvordan vi løste det med nye slidlagstyper og bindelag.

Dernæst følger et kapitel om "Asfaltens bestanddele": *Bitumen*, der sikrer sammenhæng og elasticitet og udgør ca. 5 procent, *sten*, der giver styrke og stabilitet og udgør ca. 90 procent, og *filler og additiver*, der regulerer egenskaberne og udgør ca. 5 procent. I den forbindelse beskrives også biobitumen, som er tilsat biologiske olier som f.eks. rapsolie.

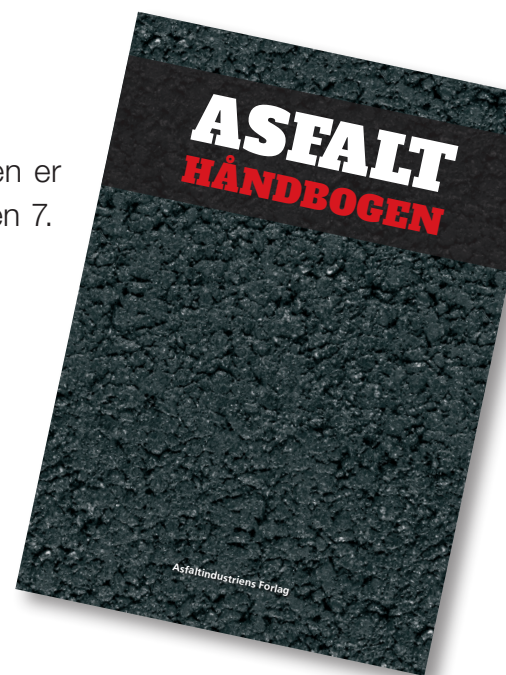
I kapitlet "Asfalttyper" kan man læse om, hvordan asfaltlag inddeles i bærelag, bindelag og slidlag, og samtidig gennemgås overfladebehandling og remix. Her kan du f.eks. læse om slidlag med lystekniske egenskaber og støjreducerende slidlag, der er virksomme ved hastigheder over 60 km i timen, hvor støjen stammer fra mødet mellem dæk og vejbane, når det gælder personbiler.

I kapitlet "Opbygning og dimensionering af asfalt" beskrives underbunden, afvanding og dimensionering af de enkelte lag. Bogen beskriver her en mindre, men typisk faldgrube, nemlig hvordan dimensions-lagtykkelsen nogle gange beskrives i cm, mens asfalt afregnes i kg/m².

Dernæst beskrives "Produktion og udlægning af asfalt" herunder den store udvikling inden for lastbiltransporten de senere år. Blandt andet transporteres den varme asfalt i dag til udlægningsstedet af dækket på velisolerede lastbiler.

Det gode tilsyn

I et kort kapitel beskrives desuden de mest almindelige "Udbuds- og entreprisereformer". Et område der ikke mindst blandt politikerne i byrådene har givet anledning til diskussioner – skal vi udlicitere vejene i



15 år, bruge rammeaftaler eller noget helt tredje? Bogen giver en let læselig oversigt over de forskellige former for udbud.

I kapitlet "Anlæg af nye veje" gives der en række eksempler på, hvordan belægningsopbygning tilpasset trafik kan se ud. Og i det følgende kapitel om "Vedligehold og reparation" er der eksempler på typiske skader, deres årsag, og hvordan man bedst reparerer dem. Netop beskrivelsen af "det gode tilsyn" og efterfølgende reparation har været efterspurgt blandt vejfolk i mange kommuner.

I kapitlet om "Kvalitet, miljø og arbejdsmiljø" kan man læse om bl.a. miljøvenlige bindemidler i overfladebehandling og permeabel asfalt, der bortleder regnvand – et stigende problem. Og om, hvorfor man skal være påpasselig med, hvad man blander i asfalten. Det kan være en god ide at udnytte restprodukter fra andre industrier i asfalten, men det er vigtigt, at producenterne sikrer kvaliteten i alle led.

Bogens slutes af med en række billeder med korte tekster, der viser, at selv om asfalt i manges bevidsthed er næsten synonymt med veje, kan materialet med sine både solide og fleksible egenskaber også anvendes mange andre steder: I parker, på pladser og stier, i forbindelse med leg og sport og færdselssikkerhed og i forbindelse med landbrug, erhverv, lufthavne og jernbaner.