

Kærkommen ny bog om privatvejsloven



PRIVATVEJSLOVEN af Louise Heilberg og Finn Kjær Christensen er netop udkomet. Og for et par år siden udkom en ny kommenteret *Vejloven*. Dermed er det tid at køre E. A. Abitz' *Vejlovene med kommentarer* fra 1981 i pit. Selvom vejlovene ikke er de love, der ændrer sig hurtigst, så er der immervæk sket meget siden 1981 eller for den sags skyld siden 1972, hvor den nuværende lov i bund og grund blev skabt. Både regelforenkling og regelforøgelse har sat sit aftryk på lovene.

Det er et par kompetente forfattere, der er gået sammen om det nye værk. Louise Heilberg har en fortid i Vejdirektoratets juridiske afdeling og arbejder nu som advokat og rådgiver i Bech-Bruun. Finn Kjær er lektor, ph.d., ved landinspektør-uddannelsen på Aalborg Universitet og har også en fortid ved Viborg Kommunes vejmyndighed.

I modsætning til Lars Ramhøjs bog *Private fællesveje* fra 2016, der gik tematisk frem, så er *Privatvejsloven* disponeret på klassisk vis, det vil sige med en gennemgang og kommentering af lovens paragraffer fra ende til anden. Det er en velkendt og tryk opbygning for denne type af bøger, men selvfølgelig med den ulempe, at man er nødt til at være nogenlunde bekendt med lovens opbygning for at vide, hvor man skal lede efter et bestemt emne.

For at forstå nogle af lovens procedurer, fx vedr. vedligeholdelse af private fællesveje, kunne et enkelt diagram måske have fremmet forståelsen. Paragrafferne er nemlig ikke altid kronologiske i forhold til den faktiske procedure. Heldigvis er stikordsregistret ganske fyldigt. Det samme gælder også registret over domme og afgørelser, der bruges som referencer i bogen.

Som forfatterne selv skriver i forordet, så er privatvejsloven forunderlig men ikke let tilgængelig. Det bliver nok ikke anderledes foreløbig, men med ca. 500

siders kommentarer til lovens bestemmelser, er bogen et rigtig godt værktøj til kommunale sagsbehandlere, landinspektører, rådgivere, advokater og andre, der sidder med privatvejsloven til dagligt eller en gang imellem. De har manglet denne bog i mange år. Der er et righoldigt udvalg af afgørelser fra Vejdirektoratets juridiske afdeling, og heldigvis er mange af dem af nyere dato, så man har en god fornemmelse af, at de stadig er aktuelle og brugbare.

PLIGTLÆSNING FOR LANDINSPEKTØRER

De første tre sider i bogens indledning burde være pligtlæsning for alle landinspektører og andre i vejsektoren. Der er rigtigt gode definitioner og forklaringer af selve begrebet "en privat fællesvej". Her kan man også læse lidt om de begreber, der i realiteten næsten ikke reguleres i privatvejsloven, nemlig spørgsmål om vejret og færdselsret, der langt hen ad vejen reguleres på rent privatretligt grundlag. I den sammenhæng er det også rart, at der flere steder i bogen tages fat på problemstillinger, som loven egentlig ikke regulerer, men alligevel er nært beslægtede, som fx "hvem må egentlig færdes ad private fællesveje på landet, selvom disse veje efter manges opfattelse ikke er åbne for almindelig færdsel?". ◀◀

Privatvejsloven af Louise Heilberg og Finn Kjær Christensen.
Djøf Forlag, 2022.
573 sider, hardcover.
Pris: 1.000 kr. (e-bog: 900 kr.)